

PETYCJA

Szanowny Panie Burmistrzu,

Szanowni Radni Gminy Lubniewice,



Jako zatroskany mieszkaniec gminy Lubniewice, ale też przedsiębiorca prowadzący działalność zarejestrowaną na Jej terenie oraz użytkownik akwenów wodnych Gminy Lubniewice, zwracam się z uprzejmą prośbą o zawieszenie prac nad ograniczeniem mocy łodzi motorowych w dotychczas ustalonym przez Radę Gminy formacie oraz o przystąpienie do ponownego sposobu wprowadzenia odpowiednich regulacji.

Uważam, że obecna propozycja ograniczenia mocy łodzi motorowych wymaga szerszej analizy, uwzględniającej zarówno ochronę środowiska, jak i rozwój turystyki, rekreacji oraz interesów lokalnej społeczności. Wprowadzenie takich restrykcji bez dogłębnej konsultacji wszystkich środowisk może negatywnie wpłynąć na działalność rekreacyjną oraz gospodarczą, ograniczając możliwości rozwoju sektora turystycznego w naszej gminie.

Należy pochylić się nad rozwiązaniami godzącymi zainteresowane strony i tworzącymi rodzaj kompromisu w użytkowaniu akwenów przez wędkarzy i motorowodniaków. Wędkowanie nie powinno całkowicie wykluczać uprawiania sportów motorowodnych a pogodzenie tych środowisk jest na tak dużym akwencie jak najbardziej możliwe poprzez wprowadzenie alternatywnych regulacji, takich jak strefy ograniczonej prędkości, wytwarzania fali, czy określone godziny użytkowania jednostek motorowych, ale przede wszystkim przepisy szczególne dla tego akwenu jak posiadanie winiety (zezwolenia) dopuszczającej do ruchu i pływania konkretnych jednostek na tym akwencie.

Istnieje możliwość wprowadzenia dodatkowych opłat za **turystyczne korzystanie** z akwenów przez użytkowników łodzi motorowych, co może znacząco zwiększyć budżet gminy. Gmina ponosi opłaty za turystyczne użytkowanie jeziora w związku z tym może też za to pobierać opłaty.

Chciałbym wskazać, że przy zarybianiu Gmina ponosi opłaty 60-70.000pln rocznie a ze sprzedaży pozwoleń wpływy są na poziomie 100.000pln, co realnie daje 30-40tys. dochodu.

Przy wprowadzeniu opłat za turystyczne używanie akwenu można przyjąć np.:

- Opłata za kajaki, rowery, żaglówki, łodzie wiosłowe – 100pln x 100szt.=10.000pln
- 40 łodzi prywatnych do 50KM – opłata 300pln za sezon = 12.000pln
- 30 łodzi prywatnych do 100KM – opłata 1000pln za sezon = 30.000pln
- 10 łodzi prywatnych powyżej 100KM- opłata 2.000pln za sezon = 20.000pln
- 10 łodzi do użytku komercyjnego – **opłata min.** za sezon 5.000pln (przetarg) = 50.000pln

SUMA uzyskanych środków z opłat za winiety: 122.000pln

Wygenerowane środki pozwoliłyby na zatrudnienie być może dwóch stałych strażników gminnych, którzy kontrolowaliby jakość łodzi, stan techniczny silników, zgodność z przepisami środowiskowymi, a także zapewniliby bezpieczeństwo i porządek na terenie gminy.

Obecny stan sił policyjnych w sezonie letnim jest niewystarczający, co skutkuje chaosem komunikacyjnym i wzrostem niebezpieczeństwa. Problemem są również nielegalnie parkowane pojazdy turystów, niszczenie poboczy leśnych i terenów zielonych, co negatywnie

wpływa na wizerunek gminy. Dodatkowe środki pozwoliłyby na skuteczniejszą kontrolę tego problemu zarówno w sezonie, jak i poza nim, kiedy również występuje potrzeba utrzymania porządku i czuwania na bezpieczeństwie.

Proponuję, aby opłata za korzystanie z akwenów wodnych przez łódzie motorowe miała formę winiety, wydawanej wyłącznie dla jednostek spełniających określone normy i przestrzegających regulaminu akwenów. W przypadku złamania tych przepisów winieta byłaby odbierana, a dana łódź nie mogłaby więcej pływać na danym akwenu. Takie rozwiązanie pozwoliłoby na lepszą kontrolę i utrzymanie ładu na wodach gminy. Dodatkowo byłaby ułatwiona kontrola nad jednostkami będącymi na wodzie.

Uzupełniająco wnoszę o zlecenie badania, które określiłoby liczbę jednostek pływających w tym łodzi motorowych mogących bezpiecznie użytkować akwen, co będzie warunkowało maksymalną ilość dopuszczonych jednostek pływających ze względów bezpieczeństwa. Po ustaleniu tej liczby, winiety powinny być udostępnione w pierwszej kolejności mieszkańcom, a następnie firmom zainteresowanym ich użytkowaniem, bez przekraczania wyznaczonego limitu. Cena winiet dla firm (ograniczona pula) powinna wynikać z popytu i być ustalana na drodze przetargu z zastrzeżeniem ceny minimalnej.

Winiety będzie mogła uzyskać wyłącznie łódź spełniająca aktualne przepisy ekologiczne, spełniająca wszystkie obowiązujące normy oraz będąca sprawna technicznie. Dodatkowo badanie weryfikacyjne dokumentacji i stanu faktycznego dopuszczające do uzyskania winiety przeprowadzać mogłoby Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe WOPR na zlecenie Gminy. W trakcie badania sprawdzana będzie m.in. głośność silnika w decybelach oraz zgodność z normami bezpieczeństwa. Opłata za badanie byłaby przychodem WOPRU, co też byłoby wkładem na cele statutowe realizowane na naszych akwenach. Każda winieta będzie mogła zostać odebrana, jeśli stwierdzi się, że dana jednostka lub silnik nie spełniają już norm ze względu na uszkodzenie lub niesprawność.

Dodatkowo chciałbym zwrócić uwagę, że ograniczenie mocy jedynie dla małych jednostek może skutkować zwiększoną liczbą osób na wodzie, które nie posiadają żadnych uprawnień do kierowania łodziami motorowymi. Taka sytuacja może prowadzić do większej liczby użytkowników nie potrafiących się zachować na wodzie, którzy nie przestrzegają przepisów, co zwiększa ryzyko wypadków i zagrożeń na akwenu.

Pragnę zauważyć, że w powyższej kwestii niezwykle ważne jest poszukiwanie rozwiązania budującego kompromis godzący zainteresowanych. Niestety wprost ograniczenie koni mechanicznych nie spowoduje, że będziemy mieli bezpieczne jezioro, bo nawet mała łódka potrafi zrobić dużą fale, wygenerować hałas i przy nie zachowaniu bezpiecznej odległości wyrzucić kajak stwarzając zagrożenie życia i zdrowia.

Mógłbym się nawet pokusić o stwierdzenie, że podpierając się przepisami bezpieczeństwa powinniśmy zakazać kajaków i sup'ów bo są niestabilne i nawet bez fali mogą się wyrzucić. Często pojazdy silnikowe o większej mocy na drogach są zdecydowanie bardziej bezpieczne niż zużyte i niespełniające aktualnych norm. Ostatecznie zawsze najważniejszy jest człowiek.

Z poważaniem,