

WYSTAWIŁO  
05-11-2015

Pracownia Projektów Dróg i Mostów  
ul. Sosnowa 6a/wejście E  
71-468 Szczecin

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 października br. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

### z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej – ul. Hubalczyków w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 136 – ul. Sulęcińska w m. Lubniewice **z uwagami:**

- w projekcie należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem zielonym,
  - organizację ruchu wprowadzić dopiero po wykonaniu przebudowy ul. Hubalczyków.
1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
    - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
    - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
    - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
  2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2016r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
  3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
  4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie.
- W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zdzisław Smoła  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji  
Wydział Ruchu Drogowego  
w Gorzowie Wlkp. (Rd-986/15)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WDiM-510-109/15)

# PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW



*mgr inż. Ryszard KOWALSKI*  
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a  
tel./fax (0-91) 45 00 745  
biuro@dim.szczecin.pl  
www.dim.szczecin.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa i adres obiektu:*

**Remont nawierzchni ul. Hubalczyków  
w m. Lubniewice**

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Lubniewice  
ul. Jana Pawła II 51  
69-210 Lubniewice**

**Opracował**

mgr inż. Przemysław Gardas

Data wykonania: **czerwiec 2015 r.**

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

# ***OPIS TECHNICZNY***

## ***DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

*Temat opracowania:*

**Remont nawierzchni ul. Hubalczyków  
w m. Lubniewice**

*Inwestor:*

**Gmina Lubniewice  
ul. Jana Pawła II 51  
69-210 Lubniewice**

*Autor opracowania:*

***DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów  
71-468 Szczecin  
ul. Sosnowa 6a***

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- -Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,

### **II. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniu drogi gminnej (ul. Hubalczyków) z drogą wojewódzką nr 136 (ul. Jana Pawła II) w Lubniewicach.

### **III. Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 136 na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m. Ulica posiada obustronny chodnik. W osi jezdni wymalowane jest oznakowanie poziome.

Ul. Hubalczyków jest drogą gminną z nawierzchnią gruntową o szerokości ok. 4 m

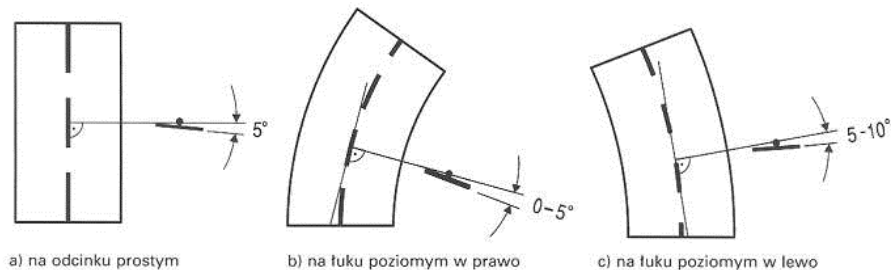
### **IV. Stan projektowany**

Przebudowa ul. Hubalczyków zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników. Nawierzchnia jezdni będzie asfaltowa, chodniki wykonane będą z kostki betonowej.

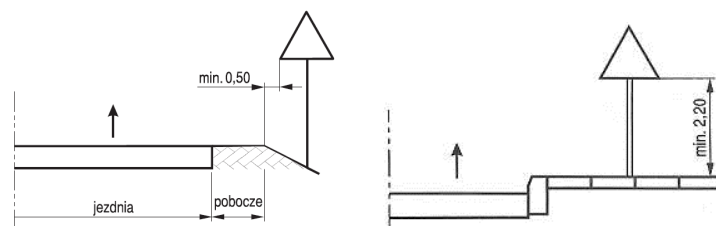
## V. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

## VI. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2 Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Należy zwrócić uwagę na prawidłową lokalizację znaków, słupki znaków lokalizować możliwie poza chodnikiem, a w razie konieczności na wysięgnikach.

**Zestawienie znaków pionowych**

Znak	Szt.	uwagi
A-7	1	proj.
D-1	2	przestawić

**b) Oznakowanie poziome**

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

**Zestawienie znaków poziomych projektowanych**

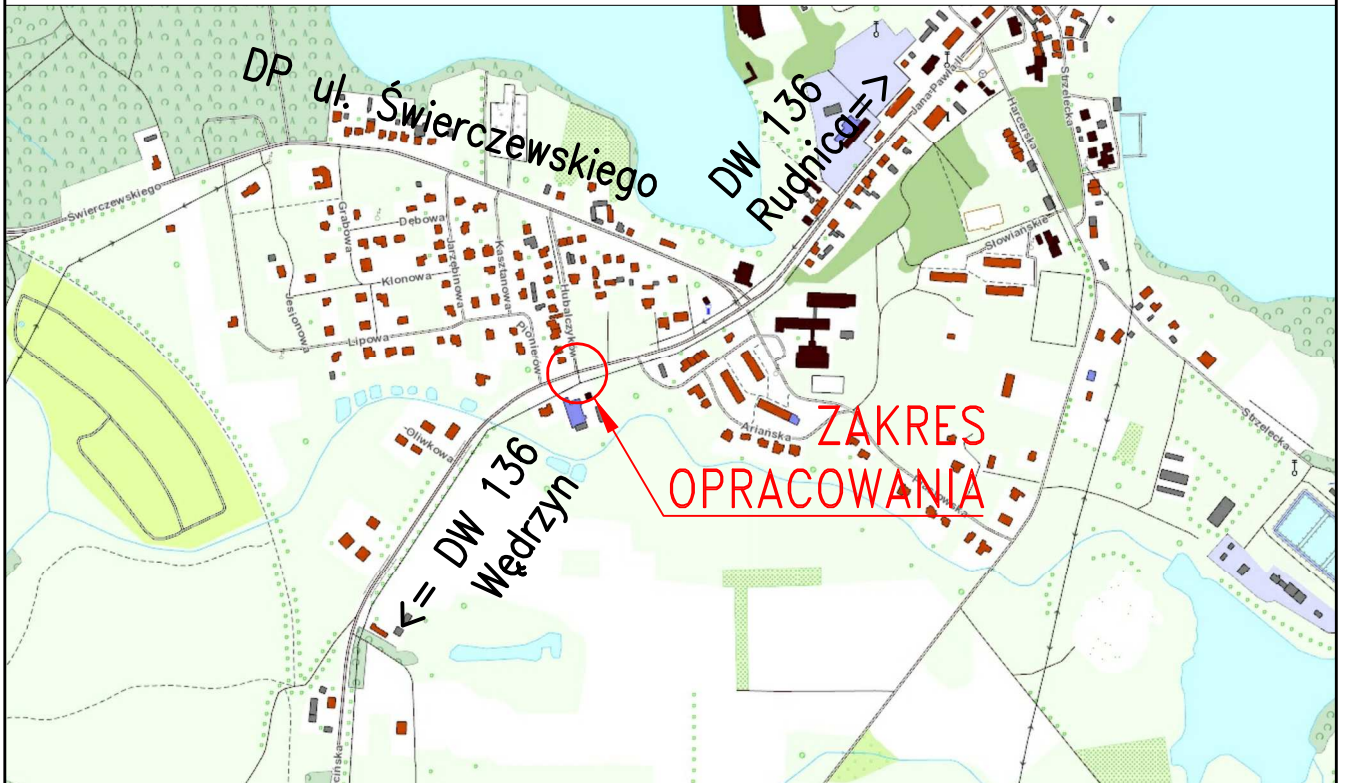
Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę		Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m2]
<b>Linie przerywane</b>				
P-7c	0,06	m <sup>2</sup> /mb	12	0,72
<b>SUMA</b>				0,72

Z uwagi na małą szerokość ulicy (3,5 m) nie projektuje się osiowego oznakowania segregacyjnego na wlocie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Krawędź jezdni i jednocześnie linię zatrzymania zaprojektowano jako linię P-7c. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy biegnący wzdłuż drogi wojewódzkiej na 2,8 m szerokości, na co składa się ok 1,4 m nawierzchni w kolorze czerwonym, domyślnie dla rowerów, oraz 1,4 m dla pieszych. Wyznaczenie przejścia i przejazdu wymaga min. 6,5 m szerokości. W zaistniałej sytuacji proponuje się nie wykonywać oznakowania poziomego i pionowego przejścia i przejazdu i zastosować tylko obniżone krawężniki na wysokości przejścia.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Gardas

# LUBNIEWICE



## PLAN ORIENTACYJNY

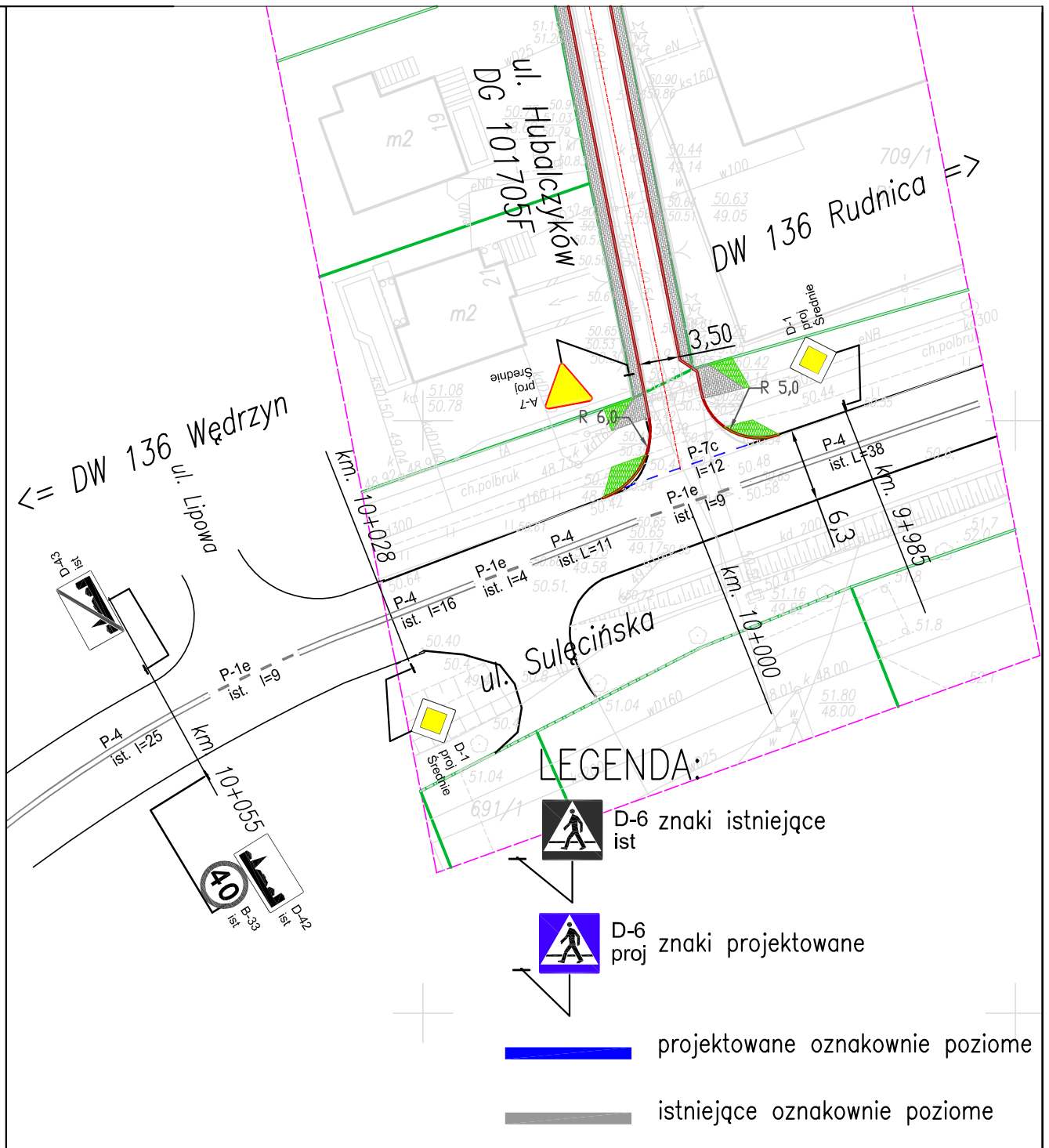


PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW  
mgr inż. Ryszard Kowalski  
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a  
tel./fax (091) 45 00 745

**Remont nawierzchni ul. Hubalczyków  
w m. Lubniewice**

RYСУNEK NR 1

SKALA 1:10 000



# PLAN OZNAKOWANIA



Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW  
mgr inż. Ryszard Kowalski  
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a  
tel./fax (091) 45 00 745

## Remont nawierzchni ul. Hubalczyków w m. Lubniewice

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas			06.2015
				Skala 1:500
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/1		