



- 1 - Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 3 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm
- 3 - Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm.
- 4 - Nawierzchnia istn. z brukowca - do rozbiórki
- 5 - Krawężnik drogowy betonowy 15x22 cm.
- 6 - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- 7 - Ława z betonu C12/15
- 8 - Kostka betonowa szara typu HOLLAND gr. 8 cm.
- 9 - Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm.
- 10 - Warstwa piasku zagęszczalnego gr. zmienna
- 11 - Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70
- 12 - Nawierzchnia istn. z brukowca
- 13 - Pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm.

## PRZEKROJE NORMALNE



Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW  
mgr inż. Ryszard Kowalski  
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a  
tel./fax (091) 45.0 745

Nazwa i adres inwestycji	<b>Przebudowa ulicy Hubalczyków w m. Lubniewice</b>			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		02.2015
				Skala 1:50
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/1		