

# **INFORMACJA**

## **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **I. Podstawy opracowania.**

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- niniejszy projekt.

### **II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Niniejsze opracowanie dotyczy zadania „Remont nawierzchni drogi gminnej w m. Lubniewice, os. Suszyce”.

Lokalizacja obiektu - województwo lubuskie; powiat sulęciński; gmina Lubniewice; obręb geodezyjny: Lubniewice, działki nr: 142, 154/5, 155/1, 155/4, 187.

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Lubniewice  
ul. Jana Pawła II 51  
69-210 Lubniewice

3. Imię, nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Ryszard Kowalski  
ul. Sosnowa 6a  
71-468 Szczecin.

### **III. Opis zamierzenia budowlanego.**

1. Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z odnową nawierzchni odcinka drogi gminnej na długości 177,28 m w m. Lubniewice, os. Suszyce wraz z odbudową istniejących elementów odwodnienia powierzchniowego.

Projekt niniejszy przewiduje realizację następujących elementów:

- 1) lokalne rozbiórki nawierzchni z brukowca,
- 2) częściowe poszerzenie istniejącej nawierzchni z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm,
- 3) wykonanie wyrównania z KŁSM 0/31,5 na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu o zmiennej grubości,
- 4) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- 5) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- 6) wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm,
- 7) odtworzenie rowu przydrożnego na odcinku 0+101,00 km do 0+145,00 km zakończonego ściekiem skarpowym wg tablicy 01.24 KPED,
- 8) remont ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych na długości od 0+160,00 km do 0+177,28 km zakończonego podwójnym ściekiem skarpowym wg tablicy 01.24 KPED,
- 9) umocnienie wylotu ścieków skarpowych faszyną 20+20.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetycznowizualnych drogi.

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu w zakresie:

- długość przebudowywanego odcinka drogi – 177,28 m,
- powierzchnia jezdni: 613,94 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy: 233,88 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów trawiastych i terenów zielonych: 248,88 m<sup>2</sup>,
- ogólna powierzchnia podlegająca modernizacji: 1096,70 m<sup>2</sup>,

### **Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.**

**a)** roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i prefabrykatów,
- wywóz materiałów odzyskanych i gruzu.

**b)** roboty ziemne, w tym m.in.:

- wykonanie wykopów pod rów przydrożny z wywozem nadwyżki gruntu,
- wykonanie wykopów pod poszerzenia i nową konstrukcją nawierzchni wraz z wywozem nadwyżki gruntu,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego,
- wykonanie nasypów, poszerzeń i rowu,

**c)** wykonanie nawierzchni, w tym m. in:

- wykonanie warstwy wzmacniających podłoże z kruszywa,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ustawienie krawężników i oporników na ławie betonowej,
- wykonanie ścieków z prefabrykatów,
- ułożenie / wykonanie poszczególnych nawierzchni,

**d)** wykonanie robót uzupełniających:

- wykonanie poboczy,
- umocnienie wylotu ścieków skarpowych z kieszek faszynowych.

### **UWAGA :**

**Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT.**

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie robót znajdują się sieci uzbrojeniowe w postaci: linii energetycznych i teletechnicznych; sieci wodociągowej, gazowej oraz kanalizacyjnej. W chwili obecnej droga posiada zniszczoną, ze znacznymi nierównościami nawierzchnię z brukowca kamiennego wymagającą remontu. W sąsiedztwie zamierzenia budowlanego znajdują się budynki mieszkalne w m. Lubniewice.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

<b>Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny</b>	<b>Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny</b>
Ruch pojazdów po drodze publicznej oraz pojazdów i sprzętu budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drodze publicznej – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp. Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- niniejszą informacją wraz z projektem wykonawczym.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających**

**niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien wystąpić do Zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.

**Sporządził:**

***mgr inż. Ryszard Kowalski***

**Nr 43/Sz/78**